

FIRST



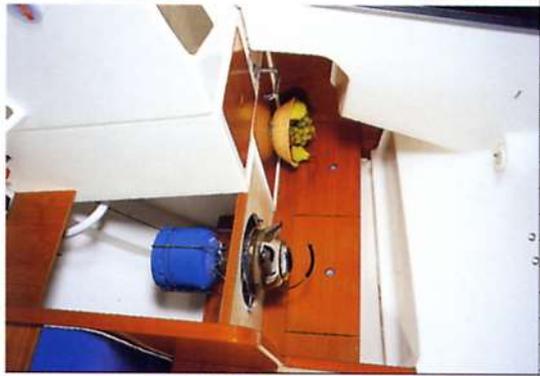
260

BENETEAU®









FIRST 260 Spirit

Lo spirito di squadra :

Il First 260 Spirit si inserisce nella gamma dei First Spirit le cui principali caratteristiche sono l'eleganza, la performance e la comoda funzionalità. Non è quindi più che logico rivolgersi al Gruppo Finot per definire e creare con Bénéteau questa barca a vela il cui programma riveste un'importanza particolarissima nel mondo della nautica da diporto di oggi? Il First 260 Spirit sostiene il confronto con i grandi, sia in termini di comfort (motore diesel, toilette totalmente indipendente...), sia di performance (lunghezza al galleggiamento, attrezzatura 9/10...) e sia di eleganza (silhouette fine, tuga lanciata, scelta del colore dello scafo*...)

Lo spirito della performance :

Chi dice First Spirit dice velocità : e questa è una delle ragioni per cui il First 260 Spirit vi conquista : il Gruppo Finot, imbattibile quando si tratta di performance, dedica a questo First tutto il suo savoir-faire e la sua esperienza, acquista su tutti i mari e in tutte le regate, dalla Mini Transat alla Vendée Globe Challenge. La carena tesa del First 260 Spirit presenta una lunghezza al galleggiamento quasi identica alla lunghezza dello scafo : tutto il potenziale dei 7,49 mt. viene sfruttato. La chiglia mobile da 650 kg. è un'altra garanzia di efficienza : stabilità sorprendente e qualità idrodinamiche provate (profilo NACA 631A012).

Il piano velico slanciato del First 260 Spirit gli conferisce un potenziale di velocità che farà impallidire molti skippers di barche a vela ben più grandi: ad una superficie velica di 36,2 m² in bolina vengono ad aggiungersi l'efficacia di una randa potente e di un genoa moderato, soluzione che elimina la tradizionale perdita di efficienza dovuta al rinvio dei fiotti d'aria del genoa nella randa.

Per controllare l'impeto del First 260 Spirit, Bénéteau ed il Gruppo Finot hanno trovato la migliore soluzione tecnica per una barca di queste dimensioni: il doppio timone. In questo modo, il vostro First 260 Spirit resta "sui binari" in tutte le andature persino nelle forti angolazioni di sbandamento. Inoltre i timoni sono estraibili : per i puristi, ciò significa turbolenze inferiori con venti leggeri. Per tutti, è una garanzia per un ormeggio senza problemi.



FIRST 260 SPIRIT : Convivialità

Lo spirito del divertimento

Chi dice performance, dice divertimento... Prima di tutto, divertimento al timone: voi controllate il vostro First 260 Spirit con la punta delle dita: grazie ai suoi due timoni, la barca obbedisce "alle vostre dita e ai vostri occhi".

Il piano di ponte è concepito soprattutto per l'efficienza: passavanti liberi, rotule del genoa ricentrate, manovre rinviate in pozzetto... l'equipaggio troverà subito il proprio posto ed i propri riferimenti sia in regata che in crociera.

Piacere anche per gli occhi. L'efficienza è spesso sinonimo di bellezza ed il vostro First 260 Spirit ne è una prova convincente: la purezza delle sue linee, l'eleganza della sua silhouette, la sua attrezzatura slanciata sono veramente un'eccezione per una barca di queste dimensioni, dove il compromesso volume/eleganza/performance non viene dimenticato a danno dei due ultimi fattori.

Lo spirito del comfort

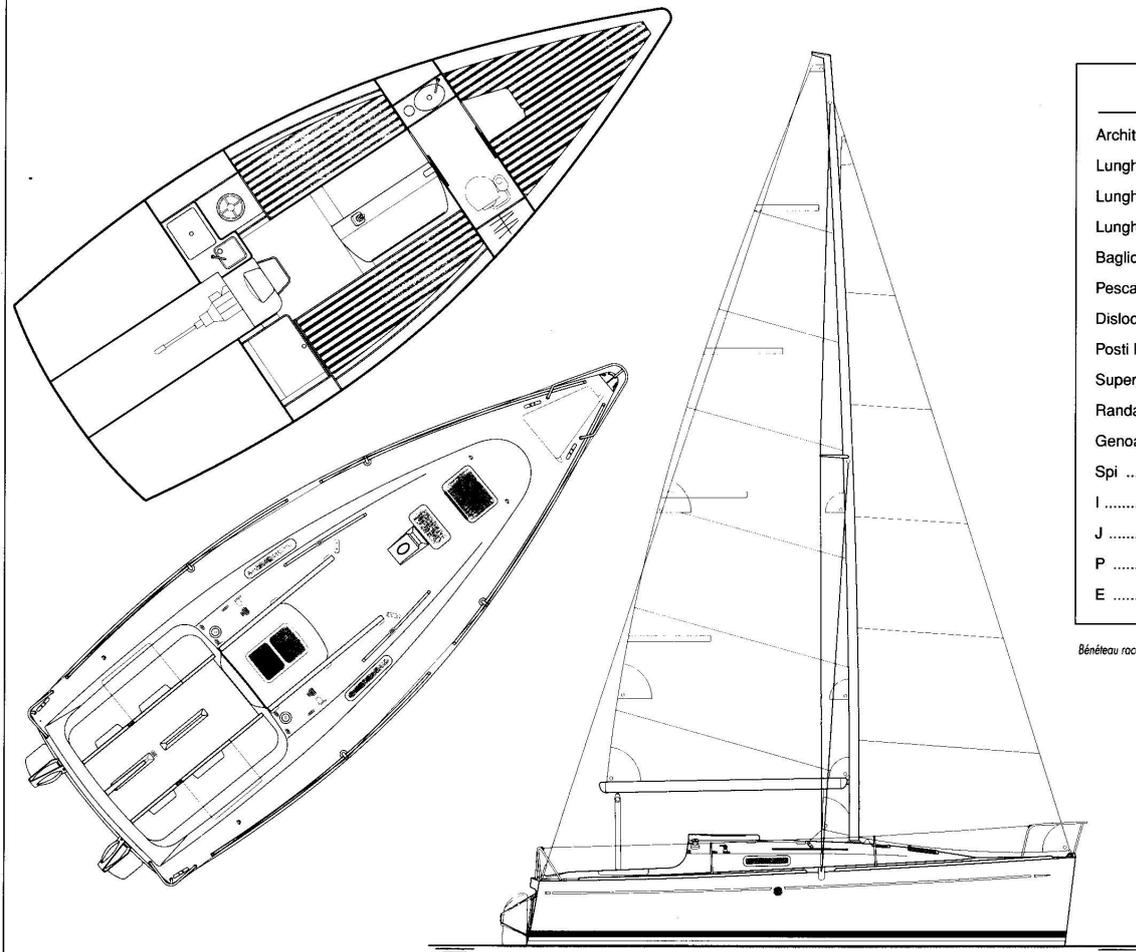
Chi dice divertimento, dice convivialità. Il First 260 Spirit è una barca a vela che sa ospitare, sia sul ponte che all'interno. Innanzitutto il pozzetto: lunghi sedili laterali sono concepiti per far sistemare comodamente tutto il vostro equipaggio in porto. Gli schienali hanno la giusta inclinazione e la barra di scotta (in opzione) è facilmente smontabile per sgomberare tutto "lo spazio vivibile" di questa parte della barca. In mare, l'angolo di seduta assicura una perfetta sistemazione per il timoniere ed il suo equipaggio, i piedi ben posizionati sugli appoggi in teak del pozzetto.

Sul ponte e sui passavanti la circolazione non è un problema: nessuna estremità sporgente, nessun attrezzo farà da trabocchetto al marinaio che ha fretta...

Per quanto riguarda gli interni, la peculiarità è data dalla larghezza del pannello della discesa (in due parti), sorprendente per una barca a vela da 26'. Nel quadrato, il volume è impressionante e l'atmosfera Spirit si esprime in tutta la sua misura: la naturale luminosità è rafforzata dai 2 grandi oblò apribili e dal pannello scorrevole della discesa, senza dimenticare la "firma" Spirit : due piccoli oblò di scafo rotondi che aggiungono un tocco di luce all'insieme funzionale trattato merisier e controstampato avorio. Sui due lati del grande tavolo ci sono 2 cuccette/sedili di cui una trasformabile in letto doppio. A sinistra della discesa, la cucina ad L è completa con la sua ghiacciaia, il suo lavello e le sue numerose scanse. A destra, il posto di navigazione vi stupirà con la sua comodità ed il numero di alloggiamenti disponibili.

A prua del quadrato, la porta scorrevole dà accesso alla toilette completamente indipendente, con WC marino, appendi abiti a destra e lavabo sulla sinistra. Una seconda porta scorrevole si apre sulla cabina di prua con il suo letto doppio ed i suoi alloggiamenti, senza dimenticare un grande pannello per la ventilazione.

Performance, divertimento, confort... qualunque sia il vostro programma di navigazione, il First 260 Spirit saprà rispondere con entusiasmo alle vostre aspettative. Lo spirito First è prima di tutto lo spirito del mare.



Caratteristiche tecniche

Architetto	Grupe Finot
Lunghezza fuori tutto	7,70 m
Lunghezza scafo	7,49 m
Lunghezza al galleggiamento	7,35 m
Baglio massimo	2,76 m
Pescaggio	0,85 - 1,85 m
Dislocamento	2300 kgs env.
Posti letto	4 personnes
Superficie vellica	36,20 m ²
Randa	19,20 m ²
Genoa	17 m ²
Spi	56,00 m ²
I	10,30 m
J	2,96 m
P	9,80 m
E	3,50 m

*Beneteau raccomanda **MOTUL***

DANIMAR s.m.c.
 Via Portuense, 2327 - 00054 FIUMICINO (RM)
 Tel. 06/ 65011688 - Fax 06/ 65011699
 P. IVA 03271021007

BENETEAU® 

Z.I. des Mares - BP 66 - 85 270 St-Hilaire-de-Riez - France
 Tél : 51.55.53.82 - Fax : 51.55.89.10

CARATTERISTICHE

Architetto :	Gruppo Finot
Lunghezza fuori tutto :	mt. 7,70
Lunghezza scafo :	mt. 7,49
Lunghezza al galleggiamento :	mt. 7,35
Baglio massimo :	mt. 2,76
Pescaggio chiglia rialzabile :	mt. 0,85 - mt. 1,85
Pescaggio chiglia fissa :	mt. 1,45
Dislocamento :	kg. 2.300 ca
Posti letto :	4
Superficie velica :	mq. 36,20
Randa :	mq. 19,20
Genoa :	mq. 17,00
Spi :	mq. 56,00
J :	mt. 10,30
P :	mt. 2,96
E :	mt. 3,50

COSTRUZIONE

- Scafo : stratificato di poliestere monolitico. Controstampo strutturale incollato e stratificato sullo scafo
- Ponte : sandwich per rigidità, isolamento e leggerezza. Antidistrucolo tipo "picot". Controstampo interno del ponte per una facile manutenzione.

ATTREZZATURA DI COPERTA

- Musone di prua in alluminio stampato con passacavi incorporati
- 4 bitte di ormeggio in alluminio anodizzato
- Gavone ancora autosvuotante con anello di fissaggio
- Pulpito di prua inox 18/12 MO
- Pulpito di poppa inox 18/12 MO aperto con draglio
- Ferra-piedi in legno acajou verniciato nella giunzione scafo/ponte
- Candellieri inox e baste in alluminio profilati flush (brevetto Beneteau)
- 1 ordine di draglio cavo inox 18/12 MO
- 1 pannello di coperta apribile 527 x 397 sopra alla cabina di prua
- 1 pannello in plexi fisso 490 x 240 nelle toilettes
- 2 oblò apribili 649 x 193 sulla tuga
- 1 pannello di discesa scorrevole con oblò fisso
- 2 lande per sartie sul piano di coperta
- 1 ancoraggio strallo su musone di prua
- 2 landa di paterazzo su specchio di poppa
- 2 winches LEWMAR 16 A STO di tuga
- 2 rotule di scota genoa sulla tuga
- Tappo di imbarco acqua
- Tappo di imbarco carburante
- 2 stoppers tripli Spinlock per manovre
- 1 scatola per manovelle winch
- 2 stoppers per le drizze

- 2 gavoni in pozzetto
- 1 alloggiamento zattera di salvataggio a poppa del pozzetto
- Pozzetto autosvuotante
- 1 pompa di sentina manuale
- 2 timoni rialzabili con bielle di regolazione
- Timone a barra con stick

SARTIAME FISSO

- Albero e boma in alluminio anodizzato
- Base albero con pulegge articolate
- 1 anello di tangone (posizione alta, posizione bassa)
- 1 ordine di crocette angolate a 20°
- Strallo, paterazzo, sartie in inox monotonon
- Regolazione paterazzo a mezzo paranco

SARTIAME VOLANTE

- 2 scote genoa
- 1 drizza genoa
- 1 scota randa con pulegge/paranco
- 1 drizza randa
- 2 prese di tezzaroli
- 1 bordame randa
- 1 carcatasso boma con paranco
- Tutte le drizze e le manovre sono rinviate in pozzetto.

VELE (vedi listino)

- Consegnato senza vele oppure con randa e genoa su avvolgitore (versione vele crociera)

INTERNI

DISCESA

- Porta discesa in legno verniciato con aerazione
- Discesa con gradini in poliestere amovibili per accesso al motore
- Antidistrucolo incollato ai gradini
- Altezze sotto al pannello scorrevole : mt. 1,80

A DESTRA

- *Angolo navigazione*
- Tavolo da carteggio mt. 0,70 x 0,60 con alloggiamenti per le carte sotto alla ribalta
- Pannello per strumenti di navigazione
- Quadro elettrico 12 V - 6 funzioni
- Illuminazione tavolo carteggio

A SINISTRA

Cucina

- Altezza : mt. 1,73
- 1 fornello a gas su cardano
- Stipetti lungo lo scafo
- Lavello in poliestere con sifone e pompe a pedale
- Ghiacciaia in poliestere da 50 lt. con scomparti
- Alloggiamento per le bottiglie
- 1 pompa di sentina manuale

Quadrato

- Paoliato stratificat
- Altezza : mt. 1,75
- 2 Sedili/cuccette singole con materassi e fodere (mt. 1,95 x 0,60 e mt. 2,05 x 0,60)
- Tavolo centrale con ribalta
- Stipetti lungo lo scafo
- Alloggiamenti sotto ai sedili
- 2 oblò fissi di scafo circolari
- 2 oblò apribili di tuga 649 x 193

Cabina di prua

- Cuccetta doppia mt. 1,90 x 1,50 con materassi e fodere
- Alloggiamenti sotto le cuccette
- Stipetti lungo lo scafo
- Pannello apribile sulla tuga 527 x 397

VANO TOILETTE

- Lavabo in poliestere, armadietto pensile, specchio
- Stipetti lungo lo scafo
- W.C. marino
- Appendi-abiti
- 1 pannello in plexi fisso 490 x 240 (pannello apribile in opzione)

CIRCUITO IDRAULICO

- Serbatoio acqua rigido rotostampato da 46 lt.
- 1 pompa a pedale acqua dolce nel lavello cucina
- 1 sifone per scarico
- 1 pompa manuale/scarico lavabo nelle toilettes

ATTREZZATURA ELETTRICA

- Quadro elettrico 12 V 6 funzioni
- 1 batteria 12 V 70 AMP
- Luci di via in testa d'albero

- Illuminazione in quadrato, toilette, cabina di prua
- Illuminazione cucina e tavolo da carteggio

VERSIONE MOTORE ENTRO BORDO

- Serbatoio gasolio rotostampato da 30 lt.
- Filtro gasolio con decantatore
- Quadro motore vicino al tavolo da carteggio
- Leva invertitore in pozzetto
- Linea d'albero inox con asse composita vetro epoxy
- Elica bipale con anodo
- Motore diesel 9 HP

CHIGLIA

- Chiglia fissa in chisa 600 kg
- Chiglia da 650 kg, sollevabile a mezzo martinetto manovrabile con manovella winch

VARIE

- 2 manovelle winche
- Manuale proprietario
- Porta-documenti